

## SPRAVODAJ PRE TECHNICKÉ PORTÁLY

**Vážení zákazník / Vážená zákazníčka,**

pozvoľna sme sa rozlúčili s obdobím teplých slnečných dní a dovolení. Dni sa pomaly predlžujú a ruch, ktorý nás počas leta akosi viac obchádzal, je opäť bežnou súčasťou dennej rutiny. Študenti opäť sedia v školských laviciach a my sa pomaly vraciame do svojho zaužívaného tempa.

Verím, že nie som sama, koho podovolenkový návrat do pracovnej reality dokáže pomerne zaskočiť. Práca nie je zajac a (žiaľ alebo našťastie?) nikam neutečie. Skôr naopak - ona si na nás počas sladkého ničnerobenia rada počká a nazbiera sa. Človek sa odrazu akosi ťažšie orientuje vo svojej problematike a dlhšie trvá, kým opäť získa prehľad. My Vám síce neporadíme, ako sa najľahšie podovolenkovo zaklimatizovať, no radi Vám pomôžeme znova sa zorientovať vo Vašej oblasti.

Veríme, že aktuálne informácie a odborné príspevky, ktoré Vám pravidelne prinášame, Vám budú nápomocné aj v tomto „rozbehovom“ období.

Príjemné čítanie praje



*Nadežda Fuksová*  
Ing. Nadežda Fuksová  
šéfredaktorka



STAVEBNÝ PORTÁL

[www.stavebnyportal.sk](http://www.stavebnyportal.sk)

### KONTROLA ČIASTKOVÉHO PLNENIA ZHOTOVITEĽA STAVBY V ROKU 2016

Ing. Vasil Ivanov PhD., Zdroj: Verlag Dashöfer

Zmluvné strany sa môžu dohodnúť v zmluve o dielo na zhotovenie stavby, že cena diela je pevná t. j., že je stanovená na základe ocenenia výkazov výmeru a technických špecifikácií dohodnutými jednotkovými cenami.

Zmluvné strany sa dohodli, že cena diela je pevná t. j., že je stanovená na základe ocenenia výkazov výmeru a technických špecifikácií dohodnutými jednotkovými cenami. Podstatná pri tomto spôsobe ocenenia diela je skutočnosť, že úhrada ceny diela nie je podmienená preukazovaním výšky ceny podľa jednotlivých položiek cenovej kalkulácie. Zmluvné strany dohodnú pri tomto spôsobe ocenenia diela postupný spôsob úhrady ceny čiastkovými faktúrami. Právo zhotoviteľa vystaviť príslušnú čiastkovú faktúru je podmienené vecným plnením zhotoviteľa.

Splnenie tejto zmluvnej podmienky potvrdzujú stavbyvedúci a technický dozor objednávateľa odsúhlasením dokladu o splnení rozsahu vecného plnenia. Takto potvrdený doklad tvorí oceňovací podklad, ktorý je prílohou k čiastkovej faktúre zhotoviteľa. Suma, fakturovaná čiastkovou faktúrou, ktorá je dohodnutá v zmluve o dielo, nevyjadruje presné ocenenie zhotovenej časti diela. Vystavením poslednej faktúry zhotoviteľa bude uhradená pevná cena v dohodnutej výške.

V zmluve o dielo na zhotovenie stavby dohodli zmluvné strany napr. tieto podmienky čiastkovej fakturácie pevnej ceny

- dokončenie nosných konštrukcií 9. NP budovy,
- dokončenie potrubných rozvodov ústredného vykurovania.

V zmluve o dielo bol stanovený postup odovzdávania dohodnutých dokladov, preukazujúcich kvalitu zhotovovanej stavby. Doklady, ktoré zhotoviteľ postupne mal k dispozícii sa mali v zmysle ustanovení zmluvy o dielo postupne odovzdávať objednávateľovi.

Zhotoviteľ diela nedodal v dohodnutej lehote doklady o úspešne vykonaných tesnostných a pevnostných tlakových skúškach jednotlivých vetiev potrubných rozvodov ústredného vykurovania.

Napriek tomu, že potrubné rozvody ústredného vykurovania a nosné konštrukcie 9. NP boli dokončené včas, nepotvrdil technický dozor splnenie zmluvnej podmienky, nakoľko chýbali doklady, preukazujúce kvalitu vykonaných prác.

Až po dodaní chýbajúcich dokladov potvrdil technický dozor objednávateľa zápis o úspešnej kontrole čiastkového plnenia zhotoviteľa stavby.

V zápise o kontrole čiastkového plnenia zhotoviteľa stavby, ktorý potvrdzujú stavbyvedúci a technický dozor sú uvedené tieto údaje

1. Poradové číslo čiastkového plnenia.
2. Ustanovenie zmluvy o dielo, na základe

ktorého sa uskutočnilo čiastkové plnenie.

**3. Stavebné práce sú realizované v požadovanej kvalite, čím sú splnené podmienky pre čiastkovú fakturáciu.**

**4. Dátum potvrdenia zápisu o kontrole čiastkového plnenia, mená a podpisy stavebného dozoru a stavbyvedúceho.**



## POŽIADAVKY NA ELEKTRICKÉ INŠTALÁCIE

*Doc. Ing. Dionýz Gašparovský, PhD, Zdroj: Verlag Dashöfer*

Usporiadanie obvodov elektrickej inštalácie musí byť zvolené tak, aby vyhovovalo prevádzkovým požiadavkám a umožňovalo realizáciu bezpečnostných požiadaviek. Pri návrhu konfigurácie siete sa musí počítať s možnosťou prevádzky počas poruchy a údržby. Usporiadanie obvodov musí byť podľa možnosti jednoduché a ľahké na pochopenie, pretože spínacie činnosti sa musia uskutočňovať bezpečne a rýchlo.

Každá elektricky samostatná sieť s izolovaným neutrálnym bodom alebo kompenzovaná sieť musí mať zariadenie na indikáciu zemného spojenia, ktoré umožňuje jeho detekciu alebo vypnutie. Musí byť zaistené, aby odpojené úseky inštalácie nemohli byť náhodne pripojené na napätie z paralelne pripojených sekundárnych zdrojov (napr. prístrojových transformátorov).

Inštalácie musia vydržať tepelné a dynamické namáhania vyvolané skratovými prúdmi (výpočet skratových prúdov rieši norma STN EN 60865-1:2012). Usporiadanie inštalácie však môže byť navrhnuté aj tak, že časti inštalácií normálne prevádzkované oddelene, budú prepojené na krátky čas počas spínacích činností, a to aj v prípade, ak výsledkom takéhoto prepojenia bude prekročenie menovitej hodnoty skratového prúdu inštalácie. To môže nastať v prípade, ak napájacie prírody počas spínacích činností sú prepájané z jednej skupiny do druhej. V takýchto prípadoch sa musia brať do úvahy vhodné ochranné opatrenia na zabránenie nebezpečenstva pre obsluhu. Pre takéto prípady majú byť spracované prevádzkové postupy. Vývody so zariadeniami obmedzujúcimi prúd môžu byť dimenzované na znížené namáhania skratovými prúdmi zodpovedajú obmedzenému prúdu predchádzajúcemu týmto zariadením, ak dĺžky vodičov medzi prípojnicami a zariadeniami obmedzujúcimi prúd sú krátke.



## TEPELNÁ ZÁŤAŽ

*Mgr. Jozef Rajzinger PhD., Zdroj: Verlag Dashöfer*

Udržanie konštantnej teploty vnútorného prostredia organizmu je jednou zo základných podmienok prežitia človeka. Optimálnou teplotou pre priebeh chemických reakcií v ľudskom tele je 37 °C. Už pomerne malé odchýlky od tohto optima môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy. Určiť hranicu teploty okolia, v ktorej je človek schopný pracovať či znášať pobyt, je zložité. Záleží nielen na teplote vzduchu, ale aj na jeho vlhkosti, vyžarovanom teple a prúdení vzduchu, na povahe a type práce, jej dĺžke a intenzite.

U ľudí sú v znášanlivosti tepla individuálne rozdiely. Podieľajú sa na nich vek, fyzický stav organizmu a stupeň adaptácie na teplo. Pre vyzlečeného človeka bez telesnej aktivity je ideálna teplota okolia 28 °C. Teplota jeho kože sa vtedy pohybuje okolo 33 °C a vnútorná telesná teplota je približne 37 °C. Pre toho, kto stojí alebo sedí, je vhodná teplota okolia 20 °C, pre ťažko telesne pracujúceho človeka je lepšia ešte nižšia – cca 15 °C.

Pri fyzickej aktivite človeka, vzniká telesné teplo. Ak sa neodvádza alebo organizmus naň nie je adaptovaný, jeho intenzita sa môže zvyšovať a hroziť prehriatie.

Termoregulačný organizmus ľudského tela udržiava telesnú teplotu v prijateľnom stave vrátane potenia. Telesný pot obsahuje predovšetkým vodu, ale aj ďalšie látky – minerály (ktoré pri potení z tela podobne ako voda odchádzajú) i odpadové produkty (zvyšky látkovej premeny, napríklad kyselina mliečna a amoniak). Pot má teda okrem termoregulačnej funkcie aj schopnosť vyplavovať z organizmu nepotrebné látky. Preto je dôležité, aby človek dopĺňal nielen stratu vody ale aj minerálov.

Pri práci v kuchyni sú zamestnanci pomerne často vystavovaní pracovnému prostrediu s vyššími teplotami vyvolávacími potenie, následkom čoho môže nastať tepelná kríza v ich organizme. Táto je spojená so zvýšenou únavou, poklesom výkonnosti. Ďalšími príznakmi sú aj malátnosť, ospalosť bolesti hlavy, závraty a nevoľnosť.

Na zníženie tepelnej záťaže sa prijímajú opatrenia:

- vetranie priestorov, klimatizácia, odsávanie pár a iné spôsoby úpravy ovzdušia,
- pridelovanie a používanie vhodných pracovných odevov – tieto majú byť jednovrstvové podľa možnosti svetlej farby a z prírodných materiálov, nakoľko syntetické materiály neumožňujú odparovanie potu,
- vykonávanie prác s fyzickými nárokmi a manipulácii

s bremenami, v prostredí s tepelnou záťažou, by sa malo v čo najväčšej možnej miere vyhýbať,

- pri zabezpečovaní pitného režimu sa musí prihliadať aj na dopĺňanie minerálnych látok v organizme človeka,
- umožniť oddechové prestávky v chladnejších priestoroch na uvoľnenie tepelnej záťaže,
- zabezpečiť postupnú aklimatizáciu zamestnancov na

prostredie so zvýšenou teplotou.

Zabezpečovanie opatrení z dôvodu tepelnej záťaže z technológie je zamestnávateľ povinný realizovať po dohode so zástupcom zamestnancov a upraviť vnútorným predpisom. (§37 zákona č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p.)



## BYT MOŽNO PREDAŤ, AJ KEĎ JE NA ŇOM VIAZNE EXEKUČNÉ ZÁLOŽNÉ PRÁVO

*JUDr. Martina Jenčová, Zdroj: Verlag Dashöfer*

Exekučné záložné právo predstavuje určitý spôsob zabezpečenia pohľadávky oprávneného. Nie je to priamo spôsob vykonania exekúcie, hoci sa medzi nimi (pokiaľ ide o exekúciu na peňažné plnenie) nachádza.

Exekučné záložné právo môže súdny exekútor zriadiť až po tom, ako povinnému uplynie lehota na podanie námietok. Ide o 14 – dňovú lehotu, ktorá začína plynúť dňom doručenia upovedomenia o začatí exekúcie. Pokiaľ povinný námietky podal a súd ich zamietol, aj vtedy môže exekútor zriadiť záložné právo. Rozhodnutie o zamietnutí námietok však musí byť právoplatné. Uvedené však predstavuje iba jednu z podmienok, ktoré musia byť pre tento úkon splnené. Aby mohlo byť záložné právo zriadené, musí ísť o nehnuteľnosť vo vlastníctve povinného a oprávnený musí so zriadením súhlasiť. Všetky tieto podmienky musia byť kumulatívne splnené. Pokiaľ

nie je splnená čo i len jedna z nich, exekútor nemôže príkaz vydať.

Existencia exekučného záložného práva ako ťarchy, napríklad na byte, nepredstavuje výrazný problém pre predaj nehnuteľnosti. Pokiaľ dôjde k vyplateniu exekúcie, exekútor vydá katastrálnemu odboru tzv. zrušenie zapísanej poznámky. To znamená, že nehnuteľnosť sa bude na kupujúceho prevádzať bez takéhoto záložného práva. Vyplatenie možno urobiť dvoma spôsobmi – buď pohľadávku vyplatí sám povinný alebo kupujúci. V prípade kupujúceho sa, pre jeho vlastnú ochranu a právnu istotu, odporúča zakomponovať do kúpnej zmluvy ustanovenie, v zmysle ktorého bude časť kúpnej ceny vyplatená súdnemu exekútorovi na danú exekúciu a zvyšná časť predávajúcemu. To, aká je výška pohľadávky spolu s príslušenstvom a trovami exekúcie, je potrebné si, ku konkrétnemu dňu (deň, kedy sa bude úhrada realizovať), zistiť u príslušného súdneho exekútora.

Ak ale na nehnuteľnosti viazne viacero záložných práv, je potrebné kontaktovať všetkých záložných veriteľov a zistiť výšku pohľadávky za účelom vysporiadania.



## ZMENA ZÁKONA Č. 56/2012 Z. Z. O CESTNEJ DOPRAVE S ÚČINNOSŤOU OD 1. JÚLA 2016

*Doc. Ing. Miloš Poliak, Zdroj: Verlag Dashöfer*

Podnikanie v cestnej doprave sa v SR neuskutočňuje podľa zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní, ale je upravené osobitným predpisom, zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave. Prijatie zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave si vyžiadalo prijatie priamo vykonateľných nariadení EÚ, ku ktorým tento zákon predstavuje vykonávací predpis. Ide predovšetkým o nasledujúce nariadenia:

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave;
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 1071/2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa

podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy;

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 1072/2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh;
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 1073/2009 o pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy;
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 181/2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave.

Ďalším dôvodom prijatia zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave je skutočnosť, že Európska únia upustila od paralelnej úpravy pravidiel podnikania v cestnej doprave v prípadoch, keď potrebné pravidlá sú upravené mnohostrannými medzinárodnými dohodami a dohovormi medzinárodných organizácií. Ide predovšetkým o nasledujúce dohody a dohovory:

- Európsku dohodu o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí ADR,
- Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AETR,
- Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave CMR,
- Dohovor Organizácie spojených národov o právach osôb so zdravotným postihnutím,
- Dohodu o medzinárodnej preprave cestujúcich autokarmi a autobusmi INTERBUS,
- závery Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT/ECMT.

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave upravuje podnikanie uskutočňované na komerčnej báze, to znamená prevádzkovanie vozidiel uskutočňované na dosahovanie zisku z realizovaných prepráv. Podľa slovenského práva je to vlastne obchodná spoločnosť alebo samostatne zárobkovo činná osoba, ktorých predmetom podnikania je cestná doprava. Zákon sa nevzťahuje na cestnú nemotorovú dopravu a okrem ustanovení o podmienkach prepravy nebezpečných vecí a taktiež ani na cestnú dopravu pre vlastnú potrebu, napríklad poštové podniky na prepravu poštových zásielok, poľnohospodárske podniky na prepravu osív, hnojív a úrody, podniky používajúce vozidlá v súvislosti s poskytovaním služieb napríklad, opravári, údržbári, stavebné firmy, a podobne. Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave taktiež upravuje kompetencie vnútroštátnych orgánov verejnej správy na vykonanie uvedených nariadení Európskeho parlamentu a Rady a citovaných medzinárodných dohôd a dohovorov, ako aj sankcie za porušovanie stanovených pravidiel.

Z hľadiska štruktúry právneho poriadku Slovenskej republiky je zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave osobitnou právnou úpravou podnikania, ktorá nadväzuje na všeobecnú úpravu podnikania upravenú v Obchodnom zákonníku a to tým, že upravuje osobitosti vzniku a zániku podnikania a postavenia dopravných podnikov v prevádzkovaní cestnej dopravy v porovnaní s inými podnikateľmi. Zároveň je zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave špeciálnou úpravou aj k Občianskemu zákonníku v časti upravujúcej prepravné zmluvy. Odlišnosti sa týkajú podmienok podnikania vo verejnej osobnej doprave, najmä v pravidelnej autobusovej doprave a v taxislužbe, a v nákladnej doprave najmä úpravy prepráv špeciálneho tovaru - nebezpečných vecí. A to tak voči verejnej správe, ako aj voči verejnosti (cestujúcim a odosielateľom vecí).

Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave na podnikanie v cestnej doprave je potrebné povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy. Povolanie prevádzkovateľa cestnej dopravy je podľa nariadenia (ES) č. 1071/2009 činnosť každého podniku, ktorý:

- prepravuje tovar za poplatok alebo úhradu motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami (povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy) alebo
- vykonáva osobnú dopravu pre verejnosť alebo pre určité kategórie používateľov za úhradu prepravovanými osobami alebo organizátorom dopravy, a to motorovými vozidlami, ktoré sú vyrobené a vybavené tak, aby boli vhodné na prepravu viac než deviatich osôb vrátane vodiča, a ktoré sú určené na tento účel (povolanie prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy).

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave sa nevzťahuje na:

- rozvoz tovaru výlučne na účely miestneho zásobovania obyvateľstva, vrátane miestnych trhovísk do vzdialenosti,
- prepravu osív, hnojív, krmív, poľnohospodárskych strojov a úrody na účely ich použitia alebo spracovania v poľnohospodárskej výrobe, vrátane prepravy živých zvierat z fariem na bitúnky, krmív na kúpenie hospodárskych zvierat a zberu mlieka a mliečnych výrobkov z fariem na spracovanie a spätnú prepravu kontajnerov na mlieko,
- odvoz živočíšneho odpadu na zneškodnenie do kafilérií; to neplatí, ak ide o infekčný odpad, na ktorý sa vzťahujú pravidlá o preprave nebezpečných vecí,
- nekomerčnú prepravu humanitárnej pomoci a pomoci obyvateľstvu v núdzových situáciách, najmä pri živelných pohromách, priemyselných haváriách a iných obdobných udalostiach,
- komerčnú prepravu pre ozbrojené sily, ozbrojené bezpečnostné zbory a civilnú ochranu obyvateľstva, ak sa preprava uskutočňuje na základe ich objednávky na plnenie ich úloh a po celý čas prepravy pod ich kontrolou,
- zber a odvoz komunálneho odpadu a prepravy súvisiace s jeho ukladaním a zneškodňovaním na skládkach alebo v spaľovniach, alebo
- prepravy vecí vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou .

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave bol od svojho schválenia v roku 2012 novelizovaný celkovo 9 krát. Ostatná zmena účinnosti súvisí s prijatím zákona č. 91/2015 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ku ktorej došlo 1. júla 2016 a súvisí s bezúhonnosťou právnických osôb a jej kontrolou.

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave upravuje v súvislosti s prístupom na trh pri poskytovaní cestnej dopravy. Podnikať v cestnej doprave, to znamená vykonávať povolanie prevádzkovateľa cestnej dopravy je možné buď ako obchodná spoločnosť alebo samostatne zárobkovo činná osoba. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave držiteľ oprávnenia na výkon povolania

prevádzkovateľa cestnej dopravy je podnikateľom, ktorý nepodniká na základe živnostenského oprávnenia. Povolenia na podnikanie v cestnej doprave udeľuje a odníma miestne príslušný okresný úrad v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Na prevádzkovanie medzinárodnej dopravy v členských štátoch musí byť prevádzkovateľ cestnej dopravy držiteľom aj licencie Spoločenstva, ktorú vydáva a odníma miestne príslušný okresný úrad v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Miestna príslušnosť je ustanovená v § 51 zákona č. 56/2012 Z. z., kde okrem iného aj v konaniach o udelenie povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy a vydanie licencie Spoločenstva je miestne príslušným dopravný správny orgán (okresný úrad v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií), v ktorého územnom obvode má žiadateľ sídlo. Pre získanie oprávnenia musí žiadateľ spĺňať nasledujúce požiadavky:

- vek prevádzkovateľa - všeobecnou požiadavkou na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy je vek najmenej 21 rokov. Ak prevádzkovateľom cestnej dopravy je právnická osoba, túto požiadavku musia spĺňať členovia jej štatutárneho orgánu a vedúci dopravy. Hranica veku je 21 rokov vychádza z doteraz požadovanej vekovej hranice potrebnej pre vedenie nákladných vozidiel nad 7,5 t.
- miesto usadenia - podniky, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa cestnej dopravy, musia mať podľa nariadenia (ES) č. 1071/2009 skutočné a stabilné miesto usadenia v členskom štáte.
- požiadavka bezúhonnosti - za bezúhonného na účely výkonu povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za spáchanie úmyselného trestného činu v nasledujúcich oblastiach: obchodné právo, konkurzné právo, podmienky odmeňovania a zamestnávania v odvetví, cestná premávka, zodpovednosť za výkon povolania, nezákonné obchodovanie s ľuďmi alebo drogami, alebo bol odsúdený alebo sankcionovaný za závažné porušenie predpisov sohľadom na čas jazdy a odpočinku vodičov, pracovný čas a inštaláciu a používanie záznamových zariadení, maximálnu hmotnosť a rozmery úžitkových vozidiel v medzinárodnej doprave, základnú kvalifikáciu a ďalšiu odbornú prípravu vodičov, technický stav úžitkových vozidiel vrátane povinných technických kontrol motorových vozidiel, prístup na trh medzinárodnej nákladnej cestnej dopravy alebo prípadne prístup na trh osobnej dopravy, bezpečnosť prepravy nebezpečných vecí po ceste, inštaláciu a používanie obmedzovačov rýchlosti na niektorých kategóriách vozidiel, vodičské preukazy, udeľovanie povolenia na výkon povolania a prepravu zvierat. Od 1. júla 2016 sa bezúhonnosť v SR pri podnikaní v cestnej doprave predkladá aj za právnické osoby.

Požiadavka finančnej spoľahlivosti - Požiadavku

finančnej spoľahlivosti upravuje priamo nariadenie (ES) č. 1071/2009. Účelom preukazovania finančnej spoľahlivosti je potreba mať vopred už pri povoľovaní podnikania záruku schopnosti podnikateľa zabezpečovať cestnú dopravu. Prevádzkovateľ musí byť schopný plniť svoje finančné záväzky počas celého roka. Európska únia považuje za minimálny limit vlastného imania v rozsahu 9 000 eur, ak sa používa iba jedno vozidlo, a 5 000 eur na každé ďalšie vozidlo. Taxislužba je vo vnútroštátnej regulácii, preto finančná spoľahlivosť je upravená novým zákonom o cestnej doprave a je stanovená v rozsahu 1 000 eur na každé prevádzkované vozidlo. Finančnú spoľahlivosť podniku, ktorý existuje menej ako 15 mesiacov, možno preukázať výpisom z obchodného registra, zakladateľskou zmluvou, zakladateľskou listinou alebo otváracou súvahou zostavenou ku dňu vzniku podniku.

Požiadavka odbornej spôsobilosti - odborná spôsobilosť sa vyžaduje od prevádzkovateľa cestnej dopravy (fyzickej alebo právnickej osoby) a v prípade právnickej osoby aj od vedúceho dopravy. Odborná spôsobilosť vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy sa preukazuje skúškou pred skúšobnou komisiou na okresnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie alebo osvedčením o odbornej spôsobilosti, ktoré vydal iný členský štát EÚ. V prípade právnických osôb musí byť v podniku ustanovený vedúci dopravy (platí aj v prípade fyzických osôb, ktoré nespĺňajú požiadavku odbornej spôsobilosti). Vedúci dopravy je podľa článku 4 nariadenia (ES) č. 1071/2009 osobou, ktorá osobne odborne skutočne a trvalo riadi dopravu v podniku prevádzkovateľa cestnej dopravy. Ide o obdobu tzv. zodpovedného zástupcu, ako ho pozná zákon o živnostenskom podnikaní. Na rozdiel od zodpovedného zástupcu, vedúci dopravy nemusí byť len v pracovnom pomere k prevádzkovateľovi cestnej dopravy, ale v právnom vzťahu, ktorý upravuje priamo článok 4 ods. 2 písm. b) nariadenia (ES) č. 1071/2009, a môže funkciu vykonávať pre viacerých prevádzkovateľov dopravy. Ak vedúci dopravy nie je k prevádzkovateľom v pracovnoprávnom vzťahu, môže ako vedúci dopravy riadiť dopravné činnosti najviac štyroch rozličných podnikov vykonávaných s vozidlovým parkom, v ktorom je spolu najviac 50 vozidiel. Vedúceho dopravy, ktorý je v pracovno-právnom vzťahu k jednému prevádzkovateľovi cestnej dopravy, nemožno dodatočne vymenovať na takúto funkciu u prevádzkovateľa cestnej dopravy. Prevádzkovateľ cestnej dopravy, ktorý prevádzkuje osobnú dopravu aj nákladnú dopravu, musí mať najmenej jedného vedúceho dopravy samostatne pre každú z nich. To neplatí, ak vedúci dopravy má osvedčenie o odbornej spôsobilosti pre oba druhy cestnej dopravy.

Ostatná zmena zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave súvisí so zákonom č. 91/2015 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý upravuje základy trestnej zodpovednosti právnických osôb, druhov trestov, ich ukládanie a trestné

konanie proti právnickým osobám. Zákon č. 91/2015 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb vykonal novelizácie značného počtu súvisiacich zákonov. Tieto zmeny možno rozdeliť do troch skupín.

Prvú skupinu novelizovaných predpisov predstavujú zákony, ktorých zmena reaguje primárne na zrušenie doterajšej právnej úpravy tzv. nepravej trestnej zodpovednosti právnických osôb a jej nahradenie novou právnou úpravou. Ide najmä o novelizáciu Trestného zákona, Trestného poriadku, zákona o registri trestov, zákona o konkurze a reštrukturalizácii, zákona o verejnom obstarávaní, zákona o rozpočtových pravidlách verejnej správy a zákon o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy.

Druhú skupinu predstavujú zákony, ktoré upravujú úradnú evidenciu zápisom do ktorej právnickej osoby vznikajú. V tomto prípade sa novelizácie zameriavajú na rozšírenie údajov evidovaných o právnických osobách, a to o údaje o trestoch a ochranných opatreniach uložených v trestnom konaní právnickej osobe.

Tretiu skupinu novelizovaných zákonov, ktorá je súčasne najpočetnejšia, predstavujú zákony, ktoré regulujú vydávanie povolení, licencií, či oprávnení na výkon rôznych špecializovaných činností, kde predpokladom udelenia povolenia (licencie, oprávnenia atď.) je preukázanie bezúhonnosti. Pre tieto zákony je charakteristické, že v prípade fyzických osôb, ktoré žiadajú o udelenie povolenia je ustanovená podmienka bezúhonnosti ako jedna z podmienok udelenia príslušného povolenia. V prípade právnických osôb, vzhľadom na v súčasnosti absenciu pravú trestnú zodpovednosť právnických osôb, sa podmienka bezúhonnosti spravidla vzťahuje len na fyzické osoby, ktoré sú štatutárnym orgánom právnickej osoby, prípadne členmi jej dozorných orgánov. Uvedený koncept zostáva návrhom zachovaný, pričom dochádza k rozšíreniu podmienky bezúhonnosti aj na právnickú osobu, ktorá je žiadateľom o vydanie príslušného povolenia. Do tejto skupiny patrí aj prístup na trh v cestnej doprave, z toho dôvodu sa mení aj zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave. Podľa nariadenia (ES) č. 1071/2009 je od dátumu účinnosti tohto nariadenia (4. 12. 2011) zadefinovaná bezúhonnosť právnických osôb. Podľa článku 3 ods. 1 podniky, ktoré vykonávajú povolenie prevádzkovateľa cestnej dopravy, musia:

- mať skutočné a stabilné miesto usadenia v členskom štáte;
- byť bezúhonné;
- preukázať zodpovedajúcu finančnú spoľahlivosť a
- požadovanú odbornú spôsobilosť.

Bezúhonnosť podniku je definovaná aj v článku 6 nariadenia (ES) č. 1071/2009, podľa ktorého, pri určovaní, či podnik vyhovuje požiadavke bezúhonnosti, členské štáty posúdia konanie podniku, jeho vedúcich dopravy a všetkých ostatných príslušných osôb v súlade s

rozhodnutím členského štátu.

Podnikanie v taxislužbe nie je jednotne upravené formou nariadení EÚ. V SR je upravené zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave. Keďže na podnikanie v taxislužbe sa nevzťahuje nariadenie (ES) č. 1071/2009, bolo nevyhnutné upraviť zákon č. 56/2012 Z. z. a zaviesť bezúhonnosť právnických osôb aj v taxislužbe (zmena § 54 ods. 1 písm. b). Ostatné zmeny sa týkajú povinnosti kontrolných orgánov pri udeľovaní povolenia na podnikanie posudzovať bezúhonnosť právnickej osoby.

Účinnosť zmeny zákona je od 1. júla 2016, avšak všetky žiadosti prijaté pred týmto dátumom sa musia posúdiť ešte podľa znenia zákona č. 56/2016 Z. z. o cestnej doprave účinného do 30. júna 2016, to znamená bez posudzovania bezúhonnosti právnickej osoby.

V súvislosti so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave je potrebné upozorniť, že zákon upravuje aj požiadavky na prepravný poriadok. Prepravný poriadok je základný podnikateľský dokument prevádzkovateľa cestnej dopravy. Obsahuje všeobecné obchodné podmienky, za ktorých podnikateľ uzatvára zmluvy o preprave a poskytuje prepravné a súvisiace služby. Prepravné poriadky existujú aj v iných druhoch dopravy. Obdobou prepravných poriadkov sú všeobecné obchodné podmienky aj pri inom podnikaní, napríklad všeobecné obchodné podmienky poisťovní, mobilných operátorov, stavebných sporiteľní, bánk a podobne.

Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave prepravný poriadok v cestnej doprave musí obsahovať podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy, najmä:

- druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb,
- spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave osôb alebo zmluvy o preprave tovaru,
- práva a povinnosti dopravcu, najmä rozsah zodpovednosti za spôsobenú škodu na zdraví cestujúcich a zvierat a na tovare, batožine alebo iných veciach a rozsah z toho vyplývajúci nárokov cestujúcich, odosielateľov a príjemcov vecí na náhradu škody alebo na zľavu z ceny prepravy,
- rozsah dopravných služieb, ktoré dopravca poskytuje odosielateľom a príjemcom vecí a rozsah ich spolupráce s dopravcom, najmä pravidlá prepravy rôznych druhov vecí a živých zvierat, a podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku.

Zverejnenie prepravného poriadku je podmienkou jeho platnosti, preto dopravca je povinný zverejniť prepravný poriadok na svojom webovom sídle a taktiež iným vhodným spôsobom.



Napriek tomu, že toto ustanovenie je účinné od 1. marca 2012.

## VOZIDLÁ A STARÉ VOZIDLÁ PODĽA ZÁKONA Č. 79/2015 Z. Z. O ODPA-DOCH

Ing. Juraj Válek; PhD., Zdroj: Verlag Dashöfer

Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pod vozidlami a na starými vozidlami vrátane sa rozumie aj ich časti a materiály bez ohľadu na to, aká údržba a aké opravy sa vykonávali na vozidle počas jeho používania. Taktiež bez ohľadu na to, či je vybavené časťami, ktoré dodal výrobca vozidla, alebo inými časťami, ktorých použitie ako náhradných súčiastok je v súlade s osobitnými predpismi (Nariadenie Komisie (ES) č. 461/2010 o uplatňovaní článku 101 ods. 3 Zmluvy na niektoré kategórie vertikálnych dohôd a zosúladených postupov v sektore motorových vozidiel) na údržbu alebo opravu.

Vozidlo sa rozumie vozidlo kategórie M1 alebo N1, ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek. Staré vozidlo je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom. Kompletné staré vozidlo je staré vozidlo, ktorého hmotnosť je najmenej 90 % z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, prevodovku, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh Slovenskej republiky.

Uvedenie vozidla na trh Slovenskej republiky je okamih, keď prvýkrát odplatne alebo bezodplatne prejde vozidlo z etapy výroby, cezhraničnej prepravy z iného členského štátu do Slovenskej republiky alebo dovozu do etapy distribúcie alebo používania. Pod prevenciou rozumieme opatrenia smerujúce k zníženiu množstva a škodlivosti starých vozidiel, ich materiálov a látok pre životné prostredie. Pod zberom starých vozidiel rozumieme ich zhromažďovanie pred odovzdaním spracovateľovi starých vozidiel. Informácie o rozobratí sú všetky informácie potrebné na správne a environmentálne vhodné spracovanie starých vozidiel.

Držiteľom starého vozidla je osoba, u ktorej sa staré vozidlo nachádza. Pričom výrobcom vozidiel je samotný výrobca alebo zástupca výrobcu. Spracovateľ starých vozidiel je podnikateľ, ktorému bola udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel. Pričom ide o činnosť nasledujúcu po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané takémuto spracovateľovi na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo

na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí. Pod recykláciou starých vozidiel rozumieme opätovné spracovanie odpadových materiálov zo spracovania starých vozidiel alebo ich častí vo výrobnom procese na pôvodný účel alebo na iné účely okrem energetického zhodnocovania. Hospodárski operátori sú výrobcovia vozidiel, distribútori, osoby oprávnené vykonávať zber starých vozidiel, poisťovne, ktoré poisťujú motorové vozidlá, osoby oprávnené na zhodnocovanie, recyklovanie starých vozidiel a iné osoby oprávnené na spracovanie starých vozidiel vrátane ich súčiastok a materiálov. Pod separačným zariadením sa rozumie zariadenie, ktoré sa používa na delenie na časti alebo rozdelenie starých vozidiel vrátane zariadenia používaného na účely priameho získavania opätovne využiteľného kovového odpadu.

Na trojkolesové motorové vozidlá sa nevzťahujú ustanovenia príslušného zákona riešiace povinnosti výrobcu vozidiel (§ 61), ani to že osoba oprávnená na zber starých vozidiel je povinná prevziať každé staré vozidlo od jeho držiteľa, pričom ak ide o kompletné staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby. Na trojkolesové motorové vozidlá sa nevzťahujú ani ustanovenie, že spracovateľ starých vozidiel je povinný zabezpečiť pri svojej činnosti dodržanie požiadaviek na recykláciu, opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel a zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel, ako ani povinnosť prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa, pričom ak ide o kompletné staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby.

Na špeciálne jednoúčelové vozidlá sa nevzťahuje, že spracovateľ starých vozidiel je povinný zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote do jedného roka od jeho prevzatia na spracovanie vrátane zabezpečenia opätovného použitia častí a súčiastok starého vozidla a zhodnotenia odpadov zo spracovania starých vozidiel, najmä recyklácie starých vozidiel, ako aj zneškodnenia nevyužitelných zvyškov, ako aj zabezpečiť pri svojej činnosti dodržanie ustanovených záväzných limitov a termínov na opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel vrátane recyklácie starých vozidiel.



Zákaznícky spravodaj online knižníc BOZP, ENVIRO, RETEL, STAVEBNÝ PORTÁL, PPN, DLPORTAL

Vydáva vydavateľstvo VERLAG DASHÖFER, s. r. o., Železničarska 13, 814 99 Bratislava. IČO 35 730 129. Tel.: 02/33 00 55 55, Fax: 02/33 00 55 50, e-mail: [info@dashofer.sk](mailto:info@dashofer.sk) / Redakcia: Ing. Nadežda Fuksová, Viktor Drugda / Sadzba: VERLAG DASHÖFER, s. r. o., Tlač: IM print, s. r. o. / Vychádza: mesačne / Samostatne nepredajné. Súčasťou zákazničkeho servisu online knižnic [www.bozponline.sk](http://www.bozponline.sk), [www.enviro.sk](http://www.enviro.sk), [www.retel.sk](http://www.retel.sk), [www.stavebnyportal.sk](http://www.stavebnyportal.sk) Ročné predplatné: 384 € bez DPH; 460,80 € s DPH / Predplatné online knižnice je na obdobie 12 mesiacov od dátumu vašej objednávky. Objednávku na ďalšie obdobie nie je treba obnovovať, je predĺžená automaticky na ďalších 12 mesiacov. Objednávku môžete zrušiť len písomne, a to najneskôr 6 týždňov pred koncom vášho ročného predplatného obdobia. / Objednať možno na adrese vydavateľstva /aktualizovaný denne/ Zákaznícky spravodaj a všetky v ňom obsiahnuté príspevky a ilustrácie sú chránené autorským právom. Ich používanie je bez schválenia vydavateľstva – s výnimkou zákonom povolených prípadov – nepripustné. Žiadna časť nesmie byť akoukoľvek formou bez písomného súhlasu vydavateľstva reprodukována alebo s použitím elektronických off-line alebo on-line systémov ukladaná do pamäti, či šírená. Za správnosť obsahu príspevku ručia autori. Informácie boli spracované na základe najlepších poznatkov v okamžiku zverejnenia.

# 20% zľava



NA VŠETKY  
ONLINE KNIHY  
A ONLINE KNIŽNICE  
ZO STRÁNKY  
[www.dashofer.sk](http://www.dashofer.sk)

Pripravili sme si pre Vás **zľavu vo výške 20%** na akýkoľvek produkt z našej ponuky online kníh a online knižníc. Platnosť zľavy je obmedzená do konca októbra, preto neváhajte a vyberte si ešte dnes **to najlepšie pre Vás!**

## AKO SI UPLATNÍM ZĽAVU?

1

Navštívte  
stránku  
[www.dashofer.sk](http://www.dashofer.sk).

2

Vyberte si  
akýkoľvek produkt  
z našej ponuky  
online kníh  
a knižníc.

3

Do poznámky  
k objednávke  
vpíšte kód  
na uplatnenie  
zľavy.

4

Odošlite  
objednávku  
k nám do  
vydavateľstva.

5

My Vám pošleme  
zálohovú faktúru,  
po úhrade ktorej  
Vám pošleme  
prístupové údaje  
do Vami zvoleného  
online produktu.

KÓD NA UPLATNENIE ZĽAVY: **zlava20** | PLATNOSŤ DO: **31.11.2016**

[www.dashofer.sk](http://www.dashofer.sk)

PORADÍME VÁM: 02/33 00 5122